

アセラ・ジオスペック SK70SR

KOBELCO

ACERA GEOSPEC SK70SR



オフロード法適合

さすがコベルコ!

選択される「商品」「社員」「会社」へ

静と動の極^{きわ}みへ。

掘削新流儀。

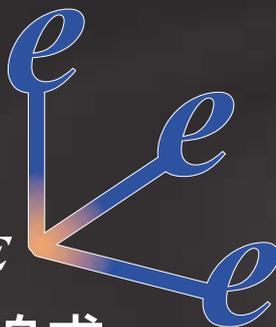
アセラ・ジオスペック

SR

シリーズ

アセラ・ジオスペック開発コンセプト

NEXT-3E



3つのEの追求。

ネクストパフォーマンス

それが次世代性能を完成させた。

Enhancement

【作業量の増大】

ロードセンシング方式による新油圧回路。
PFRポンプ式燃料噴射の高信頼エンジン。
パワフルな走行力とアーム・バケット掘削力。

Economy

【経済性の向上】

先進パワープラン採用により燃料消費量を低減。
優れたメンテナンス性により保守コストを低減。
高い構造耐久性、信頼性によりマシン価値向上。

Environment

【環境への対応】

新開発INDrテクノロジーにより極低騒音化。
最新の日・米・欧排出ガス基準値に適合。
オートアイドルストップ機能を標準装備。





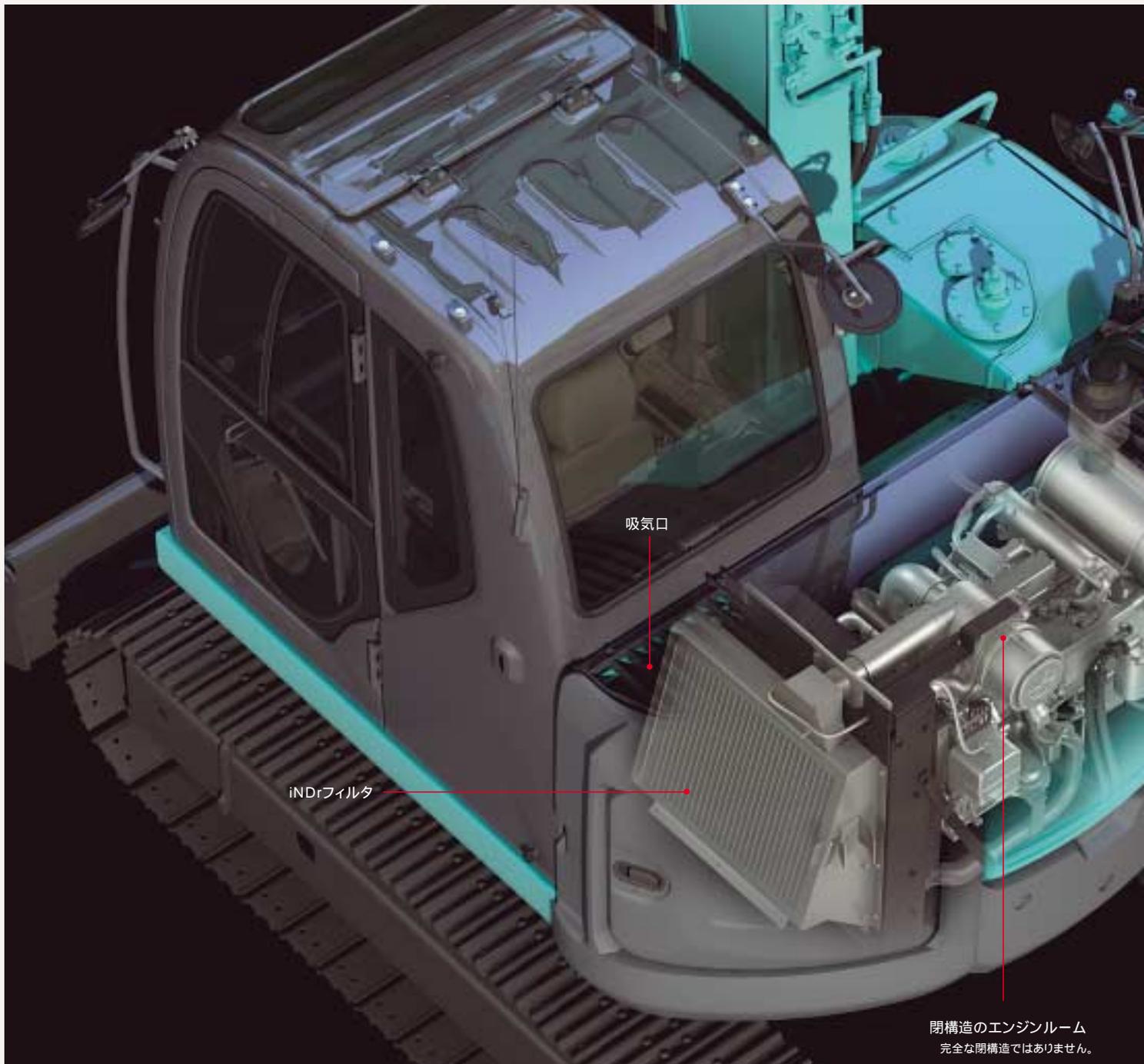
新性能SK70SR、 アセラ・ジオスペックの名で新登場!

後方超小旋回ショベルの最大の特徴であるラウンドフォルム。それはもう、ことさら大きな声でアピールするポイントではないのかもしれませんが。コベルコの開発視点は、1台の掘削機としてどれほど作業の力になれるかということ。つまり実作業で活かされるパフォーマンスや機能を、自信を持ってアピールできる高レベルで結実させること。そうしたビジョンを描けばこそ、新型SRシリーズにおいても通常形と同じ“NEXT-3E”を開発

コンセプトとしたのです。その名称もまた通常形と同じアセラ・ジオスペックを戴く^{いただく}新型SK70SR。キーテクノロジーiNDRによる新次元の静かさと次世代パワープラントが生み出す躍動的なパフォーマンスは、すでに掘削機の理想域に。本格後方超小旋回ショベルを先駆けて開発してから10年、コベルコは今日も先頭を走り続けます。

ACERA
Geospec アセラ・ジオスペック

地球や大地をあらわす「GEO」を冠した「ジオスペック」が、地球環境や大地への敬意、掘削機械としての適性と力強さを表現。都市と共生してきたコベルコ「アセラ」の思想を継いだ新たな性能「SPEC」が、いま大いなる活躍を期待させます。



驚きの静かさ!

超低騒音を極めた極低騒音。

従来機に比べて-6dB、機体左側面では約10dBの低減となる驚異的な低騒音を実現。国土交通省の指定する超低騒音型建設機械の基準値を7トクラスで初めてクリア。そのミニショベル同等の運転音は“極低騒音”と表現したい静かさです。



極低騒音93dB(A)

国土交通省の指定制度上はあくまでも超低騒音型(基準値93dB)であり、「極低騒音」はコベルコの独自表現です。

驚きの防じん効果!

iNDRフィルタで信頼性向上。



防じん仕様機で実績を積んだステンレス製フィルタを設置しました。60メッシュの波型スクリーンが吸気中の微細なホコリをキャッチ。クーリングユニットやエアクリーナなどの性能低下を防ぐとともに最適ヒートバランスを維持します。

「60メッシュ」とは縦線および横線1インチ幅に60目数ある網です。

排気口

そのメカニズムに、静かさに、整備性に
驚かすには、いられない新技術
iNDr



独自発想の新冷却システム、それがiNDr(アイ・エヌ・ディー・アール)。

吸気口から排気口までを一本のダクトに見立て、その内部にエンジンルームを設けた形の冷却システムiNDr。吸気口・排気口ともにオフセットさせ、ダクトの壁に相当する部分の穴や継ぎ目をきっちりと遮へい。しかも内部に吸音材をふんだんに貼付。エンジンルームで発生する音の外部への漏れを最小限に抑えました。また、吸気口奥に防じんフィルタを設置してホコリの侵入をシャットアウト。クーリングユニットの冷却性能の維持、メンテナンス性向上にも効果を発揮しています。



驚きの整備性!

日常清掃が不要なクーリングユニット。

iNDrフィルタが吸気中のホコリを除去するため、各クーリング機器の目詰まりがなく定期的な清掃の必要がありません。iNDrフィルタは工具なしで取り外しが行え、しかもインタークーラ、ラジエータ、オイルクーラは並列タイプなので点検も容易です。



iNDrフィルタ



工具なしで脱着可能



クーリングユニット

パワーやスピードに加えて、生産性で評価される掘削能力。

燃料消費量を低減、作業量を増大。

驚きのコストパフォーマンス

高い生産性を実現。時間あたりの燃料消費量を抑え、単位燃料あたりの掘削土量を増やし、コストパフォーマンスをアップしました。(従来機比、当社実測値)

新Sモードでの燃費と生産性

	従来機Hモード時との比較	従来機Sモード時との比較
燃料消費量(L/h)	17%低減	4%低減
掘削土量燃費(m ³ /L)	22%向上	12%向上

Technology 1 新油圧システム

作動油の流量配分ロスが少ないポンプのロードセンシング方式を採用。圧力損失の少ない回路や最新型の高効率ポンプなどにより、エネルギー損失を最小限に抑えた新油圧システムを構築しました。

Technology 2 高信頼エンジン

PFRポンプ式燃料噴射で高信頼の新型エンジンを搭載。吸気の温度を下げ酸素濃度を抑えるクールドEGRを装備。PM(粒子状物質)、NOxの排出を大幅に抑えながら、エンジン出力アップを実現しています。

Technology 3 先進制御ITCSによるトータルチューニング

マシンをトータルで制御する最新型ITCS。油圧の急激な負荷変動時に生じるエンジン出力のムダを最小限に抑えるための優れた応答性を実現します。

最大掘削高さを大幅アップ。

高い安定性

アーム・ブームを長くするとともに、どっしりとした安定性を確保。広い作業範囲を実現しました。

最大掘削高さ

7,390mm(従来機比: + 210mm)

最大掘削半径

6,460mm(従来機比: + 150mm)

最大掘削深さ

4,160mm(従来機比: + 60mm)

ITCS

ITCSとはIntelligent Total Control Systemの略で、コンピュータを使って機械の運転を総合制御する先進性あふれる装置およびシステムの名称です。

力強くぐいぐい掘れる。

パワフルな掘削力

優れたアーム掘削力、バケット掘削力により、力強い掘削作業を実現します。

最大バケット掘削力

52.7kN{ 5.37tf }

最大アーム掘削力

39.4kN{ 4.02tf }

サイクルタイムの短縮を可能に。

小気味よい旋回作業

パワフルな旋回トルクとスピーディな旋回速度を実現。掘削 旋回 積み込みの繰り返し作業をキビキビと行えます。



高信頼エンジン

パワフルな走破性を実現。

力強い走行トルク

従来機に比べて走行トルクを約4%アップ。坂路や悪路の走行、方向転換がスムーズに行えます。



効率的に行えるドーピング作業。

ドーザブレード標準装備

コベルコが検証を重ねて最適化した独自のブレード曲面が、土波を起こしながら土を前に転がし、高い排土性能を発揮します。



最新型高効率ポンプ

ロードセンシング方式を新採用。

スムーズ操作性

パワフルかつ複合操作が容易に行えるロードセンシング方式の新油圧回路を採用。立ち上がりの滑らかさにこだわったコベルコ独自のチューニングにより、人の感覚に近い操作フィーリングを実現しています。

レバー操作力を10%低減。

ライトなレバー操作

長時間の操作で疲れが違います。

プライオリティで選べる。

掘削2モード設定

作業モードは標準(S)と重掘削(H)の2つを設定。通常の作業ならSモード、より作業量を追求するならHモードが効果的です。



Sモード

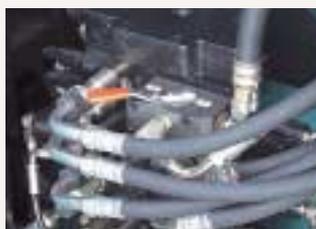
Hモード

モード切り替えスイッチ

さまざまな用途に対応。

N&B配管標準装備

ニブラー&ブレーカ配管を標準装備。セレクトバルブは右ガード内にあるので、地上から工具なしで切り替えが可能です。



セレクト



流量切り替えレバー N&Bベダル

連続運転時間を大幅に延長。

大容量燃料タンク

120リットルタンク採用。連続運転時間は最大47%*の延長を実現。一回の給油で18時間以上の高負荷運転が可能です。

*従来機比。Sモードでの連続掘削による実測値。数値は運転方法や負荷状況により異なります。



手早く、きっちり、低コスト。メンテナンス進化を実感できる。

アプローチしやすい機器レイアウト。

地上からのメンテナンス

低い位置でガバッと大きく開く新型ボンネット構造を採用。さらにメンテナンス対象機器を触りやすい位置にレイアウト。地上またはキャブ内で行えるメンテナンスを従来の10カ所から15カ所に増やしました。



左サイド
iNDrフィルタ/バッテリー/
並列冷却機器



ラジエーターバタンク



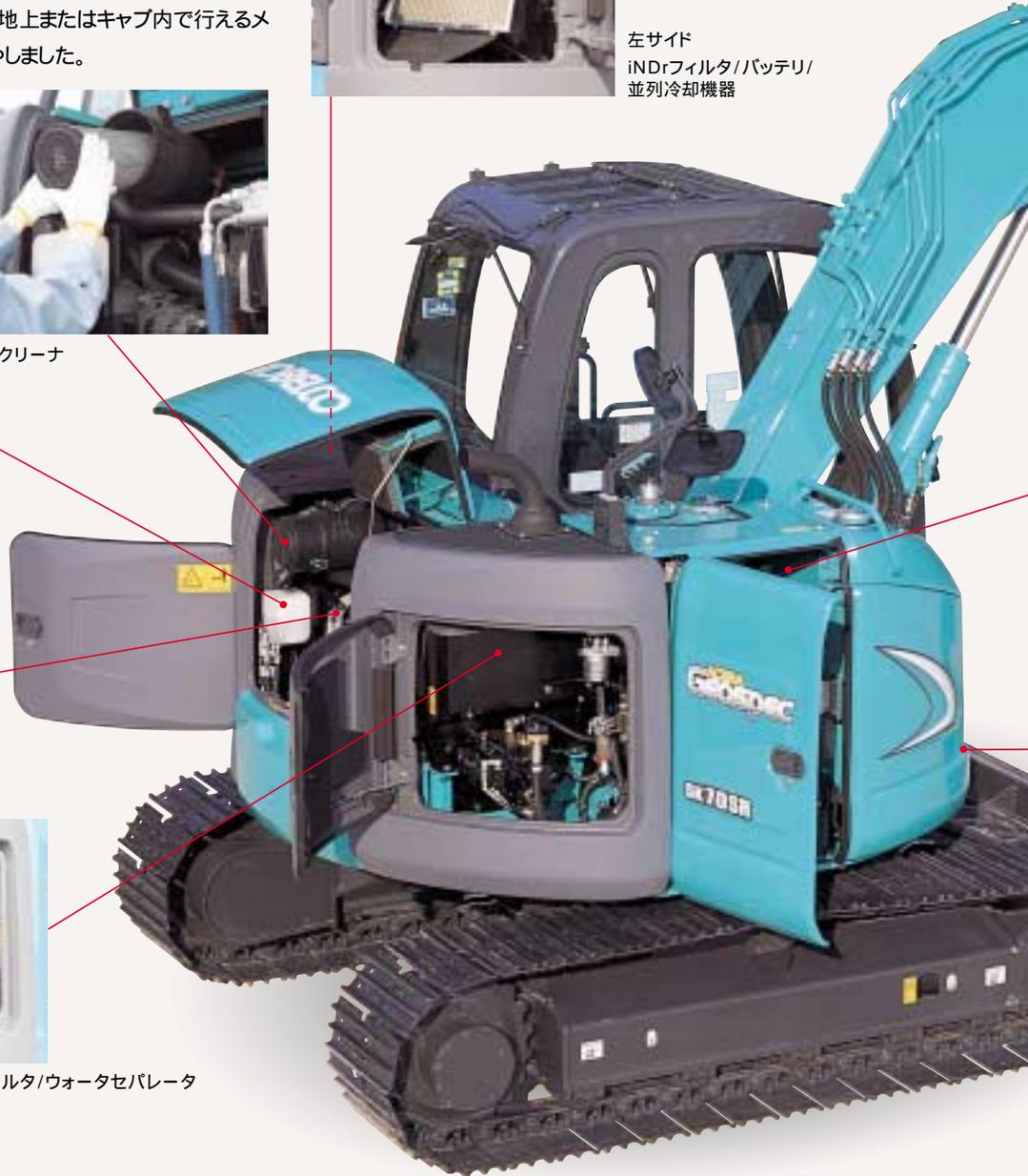
エアクリーナ



エンジンオイルフィルタ



右サイド オイルポンプ/燃料フィルタ/ウォーターセパレータ



手順が少なくスピーディ。

クイックメンテナンス



底面フランジ付き燃料タンク。



地上から確認できるアワメータ。



アプローチしやすいヒューズボックス。
ヒューズ細分化によりトラブル発見も
容易。



キャブフロアマット下に設けたウォッ
シヤ液タンク。

アプローチが容易で効率的。

イージークリーニング



外しやすい分割式の耳つきフロアマ
ツ。マットの下にはフロア排水口を設置。



工具なしで取り外せるエアコンフ
ィルタ(内気/外気とも)。



泥を落としやすい片流れクローラ
フレーム。

的確な保守点検を情報サポートするマシン情報表示機能



必要な時に必要項目だけ表示するメンテナンス情報表示。
マシン状態チェックが容易に行えるサービス診断機能。
再現性のないトラブルも確認できる故障履歴記憶機能。



メンテナンスサイクルを長期化。

5000時間の長寿命で交換の手間と費用を抑えられる
ロングライフ作動油。

交換サイクル1000時間、高性能作動油フィルタ[※]スー
パーファインフィルタ[※]採用。

*プレールカ配管を使用した場合は交換サイクルが短くなります。



アタッチメントの給脂サイクルは500時間(バケット回り
4カ所は250時間)。



右ガード
積み上げ式コントロールバルブ/
N&Bセレクト/Mアルチコントロール/
燃料タンクドレンコック



長尺物も収納できる工具箱

さらに便利にグレードアップ。

稼働管理システム「MERIT」

検索やダウンロード機能の向上などにより、さらに使いやすく進化。マシン
本体の位置情報、稼働状況、メンテナンス関連情報などを、現場から離れた
オフィスのパソコンで把握可能。稼働率向上、的確なメンテナンス、迅速
なサービス、セキュリティなどに役立ちます。

MERIT



主な機能

効率的なマシン運用を可能にする稼働情報。
遠隔取得を可能にしたサービス診断情報。
的確かつ効率的な整備に貢献するメンテナンス情報。
侵入警報・エリア外警報など充実したメール送信機能。
万一の盗難被害時にも活かせる位置情報サービス。

複数台の一括表示など、より高機能な位置情報の利
用には、別途指定地図ソフト「プロアトラス」が必要で
す。認証キーをインストールした特定のパソコンからのみ
アクセスできます。
一部のインターネット閲覧ソフトではご利用できない
場合があります。

逞しさと頼もしさがある。月日を超えて輝く価値がある。

いっそう信頼おける高強度。

新型アーム

4面独立溶接構造を採用するとともに板厚を最適化。従来の3面補強アームに対し3~7%の強度アップを施しました。

2重フィルタ構造の大容量タイプ。

ダブルエレメントエアクリーナ

大きな容量で耐久性にも優れている高性能エアクリーナを標準装備。しかもINDrフィルタの後方に配置され、より確実にクリーナ性能を発揮します。



システム全体の品質アップ。

高信頼ITCS

コントローラは製造品質をアップするとともに耐水およびホコリ対策に配慮。圧力センサの仕様や耐ノイズ性能も向上させました。

見据えたのは5年先10年先。

耐久品質

- 耐久性優れた表皮素材の新オペレータシート。
- 高品質ウレタン塗装。
- 補修がしやすいボルトアップハンドレール。



高品質ウレタン塗装

補修がしやすい
ボルトアップハンドレール

さらに剛性をアップ。

ドーザアーム

角パイプ形状のアーム幅を従来タイプに比べて1.5倍に太くするだけでなく、より厚い鋼板を採用。ねじれ剛性を約50%アップしました。

街のショベルが備えるべき、近隣配慮と優れた狭所性。

前方のアタッチメント作業に集中。

後方超小旋回フォーム

旋回時にクローラ幅からアツパ後端がはみ出す量が少なく、後ろを気にせず効率よく作業を進められます。また、接触による損傷が少なく修繕コストも抑えられます。

狭い現場で大きく活躍。

約3mの作業占有幅

180°旋回時の作業占有幅が小さく、狭い現場でも約3mの幅が確保できれば、掘削、旋回、積み込みの連続作業が可能です。

ポンプ調整などにより音質改善。

マイルドな運転音

iNDRによる極低騒音化だけでなく、油圧リリーフ時の耳障りな音域をカットするなど音質も改善しました。

電波障害の原因にならないよう対策。

EMC(電磁適合性)

発生される電磁気レベルを抑え、同時に電磁気への耐性を備え、欧州基準をクリアしています。

この環境配慮、なるほどジオスペックだ!

自然環境に負担をかけないこと。それが次世代への優しさ。

平成19年規制値をクリア。

オフロード法 適合

燃焼効率がよい新型エンジンは、粒子状物質(PM)、NOx、黒煙などの排出量が少ない環境対策型。2006年施行の「オフロード法」に適合しています。

特定特殊自動車排出ガス規制等に関する法律

無負荷時のエンジン回転を制御。

オートアクセル

レバー中立時には自動的にエンジン回転数を低減。ムダな燃料消費を抑え、騒音や排ガスの抑制にも効果的。レバー操作を行えば、元のエンジン回転数に復帰します。

環境負荷を減らすための様々な配慮。

交換時にオイルを受けやすい下向き取付けのエンジンオイルフィルタ
自然環境に優しい生分解性作動油(オプション)

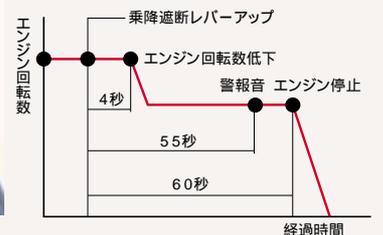


排ガスと燃料消費を同時にセーブ。

オートアイドルストップ機能



待機時などのムダなアイドルをなくし燃料消費量・排ガス排出量を抑制。エンジン停止によりアワメータも止まり資産価値の維持にもつながります。



オペレータに快適と安心を。集中しやすい作業環境を。

ゆったり快適、しかも機能的。

新型ビッグキャブ



中大型通常形モデルに搭載したキャブと同じ幅と高さを実現したビッグキャブを搭載。オペレータ前方にスペースを確保してゆとりある操作空間を実現。フロアも広く足元も快適です。

- キャブ幅は従来機比 +45mmの1,005mm。
- キャブ高さは従来機比 +25mmの1,720mm。
- 驚きの足元広さ、前後方向に750mm確保。
- N&Bペダルとフットレストを個別配置。
- 走行ペダルを標準装備。



ISO基準を大きくクリアする前方視界。

広々とした作業視界

ワイドで解放的な前方視界に加え、周囲も死角を最小限に抑えています。



- フロントウインドウの面積を8%拡大(従来機比)。
- 欧州規格に適合した強化型グリーンガラス採用。
- ライズアップワイパを新採用、視界と清掃性が向上。
- ワイパ拭き取り面積が広く雨天時視界もワイド。
- 左右バックミラー、右下部ミラー、リヤミラーにより安全視界を確保。

ワイドなドア幅、大きなヘッドクリアランス。

スムーズな乗降



ドア開口幅を40mm拡大(従来機比)。乗降遮断式レバーロックと連動した左コントロールボックスの跳ね上がり角もワイド。ドアハンドル高さも開閉しやすさに配慮した乗降しやすいキャブです。

作業環境に左右されない視認性を確保した新型情報ディスプレイ



作業環境に左右されず情報を確実に見やすく示すアナログゲージを採用。情報表示ディスプレイは大型化して文字サイズも大きくし、バイザーもつけました。

オペレータの疲労を最小限に。

キャブ内低騒音・低振動

iNDRの効果や徹底的な隙間埋めなどによりキャブ内への音の侵入を防止。また、高いキャブ剛性とアッパフレーム剛性、そして液封ビスカスマウントによりキャブ振動を大幅に軽減しました。



万ーに備えて標準装備。

ブームホールディングバルブ



万ーのホース破断時にブーム落下を防止。セーフティバルブとして欧州基準もクリア。ハイリーチクレーンへのグレードアップも容易です。

ガードの追加装着が容易なブラケット付きキャブ



FOPSレベルに相当の安全性を確保した高剛性キャブ。しかもブラケット付きですから、天井ガードや前面ガード、ヘッドガードの装着もポルトオンで簡単に行えます。

さまざまな状況を想定した各種安全構造および安全装備



ファイアウォール



ライフハンマ



シートベルト

ポンプ室とエンジンを隔離したファイアウォール(防火壁)。エンジン点検時の高温部接触を防ぐサーマルガード。緊急時脱出用ライフハンマ。調整不要リラクタブルシートベルト。

より念入りの安全対策のための各種オプション装備品

キャブ作業灯 後方確認カメラ&モニター 黄色回転警告灯 走行アラーム 消火器 キャブレインバイザ ワンウェイコール

高度なセキュリティ性を発揮するIDキー(オプション)

標準設定のパーソナルロックキー(多種類キー)に替えて、電子認証により盗難を防ぐIDキーも選択可能。さらに複数台のサービス管理もスムーズに行えるグループ管理機能付きIDキーもあります。



オペレーション環境にリラックスをもたらす快適機能



大きく倒せる新型リクライニングシート



ダブルスライドシート



ロック解除から開閉までワンアクションのフロントウィンドウ



パワフルなオートエアコン



FM標準装備2スピーカー自動選局ラジオ



大型カップホルダ

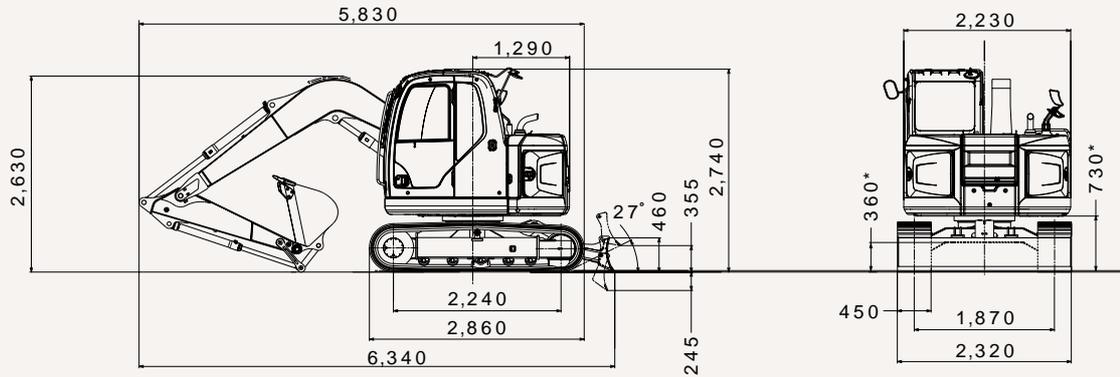


ラゲジトレイ

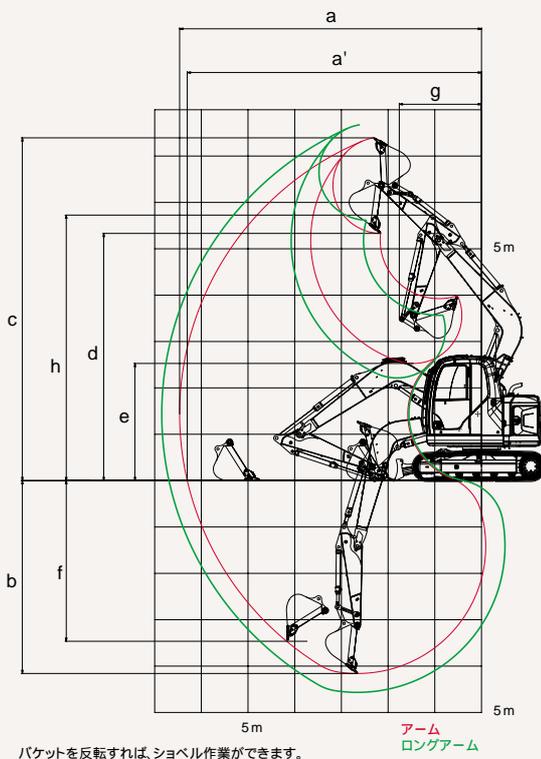
SK 70SR

全体図(単位: mm) アーム1.71m、バケット0.28m³装着時。

*印はシュー突起を含みません。



作動範囲図



バケットを反転すれば、ショベル作業ができます。

アーム
ロングアーム

単位:mm

項目	アームの種類	アーム (1.71m)	ロングアーム (2.13m)
a-最大掘削半径		6,460	6,850
a'-床面最大掘削半径		6,300	6,700
b-最大掘削深さ*		4,160	4,580
c-最大掘削高さ*		7,390	7,690
d-最大ダンプ高さ*		5,330	5,630
e-最小ダンプ高さ*		2,530	2,220
f-最大垂直掘深さ*		3,450	3,860
g-最小旋回半径		1,760	2,120
h-同上時高さ*		5,730	5,750
標準バケット容量(山積)		0.28m ³	0.22m ³

*印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。

各種シュー

形状	シュー幅 (mm)	クローラ全幅(mm)		接地圧(kPa{kgf/cm ² })	
		一般仕様	ナロー仕様	一般仕様	ナロー仕様
鉄クローラ(等高)	450(標準)	2,320	2,150	34{0.34}	33{0.34}
	600	2,470		26{0.26}	
フラットシュー	450	2,320	2,150	35{0.35}	34{0.35}
ゴムパッドシュー	450	2,320	2,150	35{0.35}	35{0.35}
三角シュー	600	2,470		26{0.26}	
	700	2,570		22{0.22}	
ゴムクローラ	450	2,320	2,150	33{0.34}	33{0.34}

(注)接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。

各種バケットの仕様と組み合わせ

項目	種類	ハウバケット					
		幅狭			標準	幅広	
用途		一般掘削					軽掘削・積込み
バケット容量	m ³	0.11(0.10)	0.14(0.13)	0.18(0.16)	0.22(0.20)	0.28(0.25)	0.35(0.30)
バケット口幅	サイドカッタ有	mm	480	550	650	750	780
	サイドカッタ無	mm	400	410	480	580	680
ツースの数		3	3	3	4	4	4
組み合わせ	アーム(1.71m)						
	ロングアーム(2.13m)						
	テレスコピックアーム						
	ショートローダ						

標準タイプ以外はオプション設定です。バケット容量は新JIS表示で()内は旧JIS表示です。印は標準の組み合わせ、印は一般作業、印は軽作業を示します。

■主な仕様

機種名	SK70SR	
本体型式	SK70SR-2	
●性能		
標準バケット容量	m ³	0.28
回転速度	min ⁻¹ {rpm}	11.5 {11.5}
走行速度	km/h	5.3 / 2.8
登坂能力	% (度)	70 (35)
最大掘削力	バケット	kN {kgf}
	アーム	kN {kgf}
		52.7 {5,370}
		39.4 {4,020}
●質量 (標準シュー装着時)		
運転質量	kg	7,570
●エンジン		
型式	いすゞ4LE2XCUA	
種類	ターボ付直接噴射式ディーゼル	
定格出力	kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	41/2,200 {56/2,200}
燃料タンク容量	ℓ	120
●油圧装置		
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン1+ギヤ1
	設定圧	MPa {kgf/cm ² }
		29.4 {300}
旋回モータ形式	アキシャルピストンモータ (1個)	
走行モータ形式	アキシャルピストン2速モータ (2個)	
油圧作動油	ℓ	全量90 (タンク内油量72)

単位は国際単位系のSI単位表示で{|}内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。

■装備品

◎印は標準装備、△印はオプション、□印は受注対応を示します。

機種名	SK70SR
●バケット (詳細は「バケットの種類と組み合わせ」をご参照ください。)	
基本バケット	◎0.28m ³
●配管	
N&B配管	◎*1
回転N&B配管	△*1
ハイリーチクレーン	△*1
●アーム	
アーム	◎1.71m
ロングアーム	△2.13m
テレスコピックアーム (伸縮1.84m)	△
●ブーム	
ブーム	◎3.84m
ストレートブーム	△
●ウエイト	
基本ウエイト	◎
増量ウエイト	△+300kg
アドオン式追加ウエイト	△+400kg
●シュー	
450mm等高シュー	◎
600mm等高シュー	△
フラットシュー	□
600mm三角シュー	□
700mm三角シュー	□
ゴムパッドシュー	△
ゴムクローラ	△

*1. テレスコピックアーム仕様には設定していません。

機種名	SK70SR
●ドーザ	
ストレートドーザ	◎
ボルトオン式ドーザエッジ (ストレート仕様)	△
●キャブ	
基本キャブ	◎
●キャブガード	
格子 (1面) 上部	△
縦格子 (1面) 下部	△
縦格子 (2面) 下部、前部	△
●シート	
基本シート	◎
サスペンション付シート	△
●その他	
寒冷地仕様	△
マルチコントロール	△
稼働管理システム「MERIT」	◎
キャブ2ライト	△
増設トラックガイド	△
上部本体アンダカバー	◎
消火器	△
黄色回転警告灯	△
走行アラーム	△
後方カメラ・モニタ (カラー)	△
IDキー	△

標準装備品

- オートエアコン (内気循環・外気導入切替式) ●デフロスタ ●左右一体スライド式コントロールボックス ●ダブルスライドシート ●巻取り式シートベルト ●ラゲッジトレイ
- 大型カップホルダ ●ライフハンマ ●AM/FMラジオ (2スピーカー) ●耳付2分割フロアマット ●ルームライト ●ブームホールディングバルブ
- 前方作業灯 (アタッチメント : 1、上部本体右 : 1) ●ダブルエレメントエアクリーナ ●間欠&ライズアップワイパ

建機の健康、ドクター・コメンテにおまかせください。



専門スタッフが定期的に訪問し、マシンの保守管理業務をお客さまに代わって行うメンテナンスサービスプラン「ドクター・コメンテ」。確かな技術でマシンコンディションをつねにベストの状態に管理。「安心」「安全」「効率的」「自由選択」「経済的」という5つのメリットで好評です。詳しくは販売代理店までお問い合わせください。

建機診断 3つのコース

- Dr. KOMENTE**
メンテナンスプラン
契約期間1～5年。オイル分析を含む計18項目から自由に組み合わせいただけます。
- Dr. KOMENTE**
保証付メンテナンスプラン
契約期間5年または8000時間。エンジンをはじめ特定コンポーネントの保証をします。
- Dr. KOMENTE**
定期点検プラン
労働安全衛生法で定められた月例検査・特定自主検査を代行します。

機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。



コベルコ教習所のモバイルサイト

資格取得は最寄りのコベルコ教習所で。



建設機械、運搬機械、環境機械などの運転資格、各種の作業資格の取得をサポート。特別教育や安全衛生教育も幅広く行っています。また助成金制度や教育訓練給付制度、たんばぼ計画、修了証の再交付・書替え・統合などについてもご相談承ります。

コベルコ教習所

- 北海道教習センター 〒003-0026 北海道札幌市白石区本通21丁目南1-67 ☎011-862-3501
- 市川教習センター 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-327-2785
- 宇都宮教習センター 〒321-0166 栃木県宇都宮市今宮4丁目18-9 ☎028-658-0611
- 新潟教習センター 〒950-3134 新潟県新潟市新崎256番地1 ☎025-259-3121
- 岐阜教習センター 〒503-0932 岐阜県大垣市本今町1720-5 ☎0584-87-2551
- 尼崎教習センター 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6413-3010
- 明石教習センター 〒674-0063 兵庫県明石市大久保町八木740 ☎078-935-3831
- 広島教習センター 〒731-3161 広島県安佐南区沼田町伴4348 ☎082-848-0088
- 熊本教習センター 〒869-1235 熊本県菊池郡大津町室北出口1390番1 ☎096-340-3705

掲載写真はカタログ撮影用にポーズをつけたものです。運転席を離れる場合は必ずアタッチメントを接地させ、レバーロックを 작동させるなどの適切な措置を施してください。掲載写真はオプション装備品が含まれている場合があります。

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

- コベルコ建機東日本(株) 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷市新田21番地(矢の目工業団地内) ☎0223-24-1141
- コベルコ建機関東(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
- コベルコ建機中部(株) 〒476-0001 愛知県東海市南柴田町八の割138-18 ☎052-603-1201
- コベルコ建機西日本(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
- コベルコ建機九州(株) 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目1番8号 ☎092-503-4111

お問い合わせは.....