

ZAXIS75US 後方超小旋回機

HITACHI

ZAXIS ALL ROUND CHALLENGE  
**arc**

# ZAXIS 75 US



# より環境に優しく

稼げる!

日立 **E**ショベル  
後方**超**小旋回機

排出ガス2次規制対応エンジン搭載

# 新ZAXIS75US登場。

## 稼げるショベル 高性能マシン

後端旋回半径1.21m(対EX60-5: -540mm) 旋回力10%アップ(対旧型機)  
走行力11%アップ(対旧型機): 走行速度5.0km/h フロント速度アップ 優れた安定性  
予備ポート(バルブ)3個を標準装備 豊富なバリエーション、さまざまな用途に対応

## ランニングコスト低減 構造物の強度アップ

バケット側板溶接部の耐久性アップ: フラットボトムバケット  
バケットジョイント部の耐摩耗性アップ: WC溶射 新HNブッシュ

## メンテナンスコスト低減 整備時間 & コスト削減

バケット回りの給脂間隔延長(500時間ごと) ワンサイドメンテナンス 作動油フィルタ交換時間延長(1,000時間ごと)

## トータルライフコスト低減 IT(インフォメーション・テクノロジー)性能

衛星通信システム(オプション) 盗難予防システム<e-ガードII>(オプション)

## ゆとりの大型キャブ搭載 快適な居住空間

低振動・低騒音キャブ フルオートエアコンを標準装備



本カタログの掲載写真は、カタログ撮影用の姿勢です。実作業で機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させるなど、安全に心掛けてください。

# パワフル 旋回、走行機能



## 狭い現場で稼ぐ(対ZAXIS70)

ZAXIS70に比べて、540mm  
小さい後端旋回半径。  
狭い現場で、効率の良い作  
業が可能です。

広がる作業現場

道路工事

解体工事

林道工事

-540  
mm  
(対ZAXIS70)



## 頼れる、まかせられる旋回力(対旧型機)

旋回独立回路と新ショックレス機構を採用。旋回複合性と応答性を  
向上させ、土羽打ち作業・転圧作業も、よりズミカルに稼動。

走行力  
11%アップ

走行速度  
5km/hにアップ

旋回力10%アップ



## スピーディなフロント(対旧型機)

アーム回路に旋回独立3PVポンプシステムを新採用。単独スピードは  
もちろん、水平引きなどのフロントスピードをアップ。

水平引き  
スピード10%アップ



## 安定性アップ(対ZAXIS70)

大型の足回りと、鋳物製カウンタウエイトを採用。

前方向8% / 横方向12%  
アップ



## 燃料タンクの大型化(対従来機)

燃料タンクの容量を89Lから120Lに大幅アップ。

容量  
35%アップ

耐久性、メンテナンス性の向上・環境、安全性能

# より強く、さらに簡単に 低コストの実現

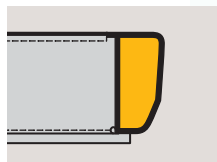
## ランニングコスト 低減



### 力強い作業を支える上部旋回体

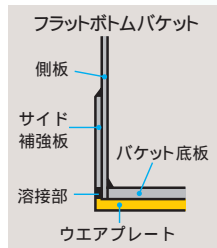
強化型旋回主フレーム (D型) を装備。

強度アップ



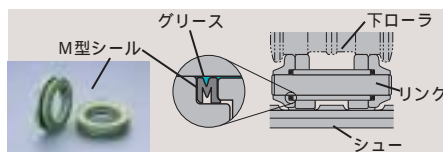
### バケット側板溶接部の耐久性アップ

溶接部をウェアプレートで保護するフラットボトムバケットを採用。路面を傷つけにくく、作業時のならし跡もきれいです。



### トラックリンクの寿命延長

リンクのグリース保持性を高めた、M型トラックリンクシールを採用。



### 接触面の耐摩耗性をアップ

アーム先端部とバケットジョイント部に、WC (タングステン・カーバイト) を溶射し、部材表面に硬質被膜を形成。



WC溶射処理 ZAXIS: 傷なし (当社1,000時間無給脂テスト結果)

## メンテナンスコスト 低減

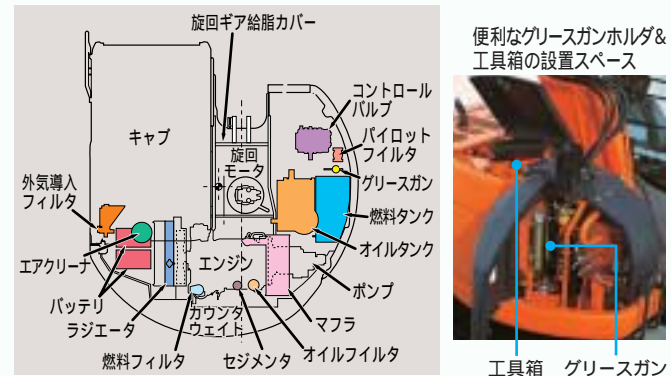
### 新HNブッシュを採用

従来のHNブッシュ内面にグリース溝を追加し、グリース保持量をアップ。

バケット回りの給脂間隔 500時間ごとに延長

### 点検・整備時間を短縮、ワンサイドメンテナンス

点検しやすく、広くなったメンテナンススペース。



便利なグリースガンホルダ & 工具箱の設置スペース



### 手間のかかる足回りの泥落としを簡単に

片流れ型トラックフレームと大型泥落とし穴を採用。わずらわしい作業の手間と時間を短縮。

### 作動油フィルタ交換時間を2倍に延長 (500 → 1,000時間)

### 潤滑油交換不要の巡回減速機

## 安全性能

跳ね上げ式ロックレバー



エンジン停止レバー



大型天窓



脱出用ハンマ



走行方向誤認防止マーク



バックミラー



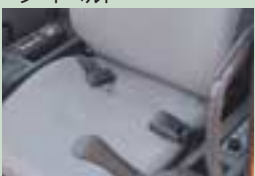
右側ミラー



キャブ右側ガード



シートベルト



キャブ下作業灯



可倒式キャブ左側ミラー



下げ: 解除時 (作業時) / 上げ: ロック時

CRESキャブを搭載 (Corner Reinforced Structure) 労働安全衛生法のヘッドガード基準をクリア。キャブ主要部に高剛性鋼管を採用。キャブ全体の強度や剛性をいちだんと向上させ、安全性を高めました。

赤色部は強化部分です。



写真は点検時、カバーを開けた状態です。運転時は必ずカバーを閉じてください。

### エアコンフィルタの清掃間隔を延長

取外しも容易にできます。

清掃間隔 500時間ごと



外気導入フィルタ

## 環境保全



排ガス2次規制をクリア 標準機で低騒音 鉛レス電線採用

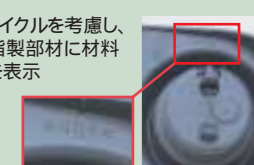
環境保全の先取り

国土交通省排出ガス対策型建設機械 (第2次基準値) 指定機

国土交通省低騒音型建設機械 指定機



リサイクルを考慮し、樹脂製部材に材料名を表示



生分解性作動油をオプションで用意



鉛レス電線を採用

アルミ製ラジエータ / オイルクーラの採用

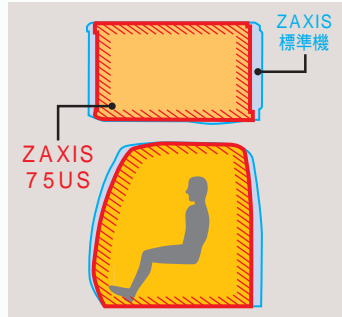
快適性

# ゆとりの未来空間 快適性の追求

## 標準機と同等の居住空間

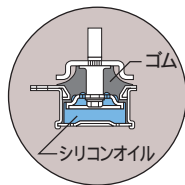
### 快適さ、仕事が好き

快適な大型キャブを新搭載。後方超小旋回機でありながら、標準機並みの広さを実現。



### 乗り心地をアップ、疲労軽減

4点支持構造の液体封入防振ゴムの採用で、振動を低減。オペレータの疲労度を軽減します。



### フルオートエアコンを標準装備

風量や吹き出し口、温度を自動コントロール。さらに、足元は温かく、顔や頭は涼しく…。場所によって温度を変えることができるバイレベル機能を装備。

イラストは、バイレベル時の吹き出し例です。

### モニタパネルは、視界の中に

モニタパネルを、オペレータの自然な視線の動きで、確認できる位置にレイアウト。

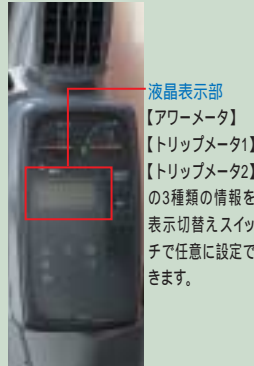
### スイッチは、操作レバーのそばに

スイッチパネルは使いやすさを考え、操作レバーの近くにレイアウト。



写真のロックレバーは、撮影用に解除したものです。

#### 視認性のよいモニタパネル



液晶表示部  
【アワーメータ】  
【トリップメータ1】  
【トリップメータ2】  
の3種類の情報を表示切替えスイッチで任意に設定できます。

#### 操作性重視のスイッチパネル



エンジンコントロールダイヤル  
オートアイドル選択スイッチ  
パワーモードスイッチ  
P パワーモード  
E エコノミーモード  
走行モードスイッチ  
🚗: 高速 0~5.0km/h  
🚗: 低速 0~3.3km/h  
作業灯スイッチ  
1 キャブ下作業灯  
2 キャブ下作業灯&ブーム作業灯  
ワイパ・ウォッシュスイッチ  
可変式間欠ワイパ  
ウインドウォッシュ運動式

#### 右下方視界の向上



#### ワンタッチ前窓ロック



#### ホット&クール機能付きドリンクホルダ



#### ホット&クールボックス



#### スライド窓(ドア側)



稼げる日立eシヨベル

# 未来力と組む IT性能

### 山岳部での稼働に対応 衛星通信システム (オプション)



ワイドな対応エリア

### 都市部での稼働に対応 携帯通信システム (オプション)



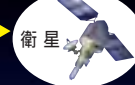
通信コスト低減  
NTT DoCoMoのDoPaエリアで対応リアルタイムに最新機械情報を入手可能  
e-Guard IIに対応



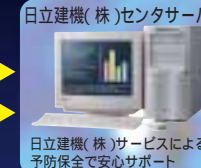
ガソリンスタンド GS FUEL

稼働機械の位置・状態を把握し、燃料の補給を効率良く手配。

#### 情報の活用

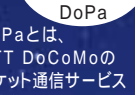


衛星



日立建機(株)センターサーバ

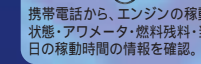
日立建機(株)サービスによる  
予防保全で安心サポート



DoPaとは、NTT DoCoMoのポケット通信サービスの略称です。

#### 携帯電話(iモード)で機械にアクセス

ご利用になれる携帯電話は、NTT DoCoMoのモード対応機種に限ります。(NTT DoCoMo 503シリーズ以降の携帯電話を推奨します。)



携帯電話から、エンジンの稼働状態・アワーメータ・燃料残量・当日の稼働時間の情報を確認。

お客様のパソコンからアクセスし、インターネットで情報を取得。利益向上と予防保全につながります。

#### 利益向上 / 最適なメンテナンス計画を無駄なくたてられます。

#### 衛星・携帯通信システムに対応

#### 機械情報提供サービス

機械の稼働状況をレポート



日報情報

位置情報

#### 盗難予防システム e-Guard II (オプション)

#### 携帯通信システムのみ対応

携帯電話により離れた所から機械のロック/解除を行う機能。機械の稼働エリアを設定し、設定エリア外でのエンジン始動をできなくする機能。



GPS衛星

#### 位置監視



稼働エリア外  
エンジン始動「不可」

稼働エリア  
エンジン始動「OK」

### さまざまな作業に対応できるベースマシン。

改造作業が大幅に低減。アディショナルポンプと各種配管および用品をオプションで用意。

## MLクレーン仕様機

### 「つる」「掘る」。一台二役の高機能機。

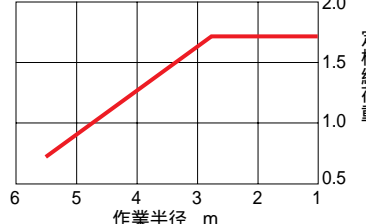
法令で定める構造と安全装置を装備し、JCA規格(日本クレーン協会)に合致した小型移動式クローラクレーンです。

最大つり上げ能力:  
1.7t(作業半径2.7m以下)

#### 運転資格

クレーン作業  
「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。

#### 定格総荷重曲線

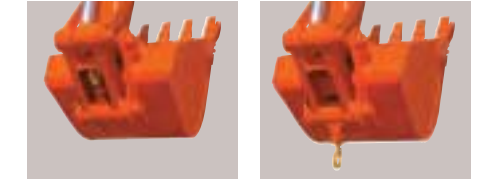


荷重モード: 実荷重と定格荷重を同時表示  
位置モード: 作業半径と作業高さを同時表示  
各種安全装置を装備:  
ストロークエンド警報  
フック干渉警報

過負荷警報装置



#### 外れ止め付き格納型フック

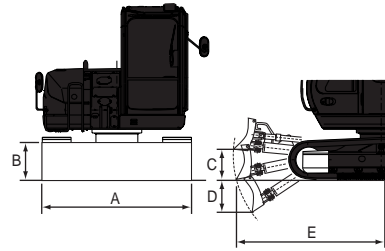


格納時

クレーン作業時

## ブレード仕様機

「掘削」「積み込み」「埋め戻し」「整地」を1台でこなします。



A 幅	: 2,320 mm
B 高さ	: 430 mm
C 上リフト	: 420 mm
D 下リフト	: 260 mm
E ブレード水平距離	: 1,920 mm



## スライドアーム仕様機(ボックス型・スーパーボックス型・上下型)

もっと深く、もっと遠く、  
グーンと伸びる腕。  
標準アームに比べ  
ワイドな作業範囲。

### ボックス型 スーパーボックス型

アームスライド量	: 1,200 mm
最大掘削半径	: 8,130 mm
最大掘削深さ	: 6,000 mm
バケット容量(新JIS)	: 0.23 m <sup>3</sup>



### 上下型

アームスライド量	: 1,770 mm
最大掘削半径	: 8,630 mm
最大掘削深さ	: 6,580 mm
バケット容量(新JIS)	: 0.23 m <sup>3</sup>



## 油圧ブレーカ (日立HSB25装着機)



## 機械式フォーク (1.62 m 補強アーム付き)



## 多彩なアタッチメントに対応



ツーピースブーム仕様機 テレスコプラムシエル

その他のアタッチメントにも対応します。  
詳しくは応用製品カタログをご覧ください。

## ZAXIS75US

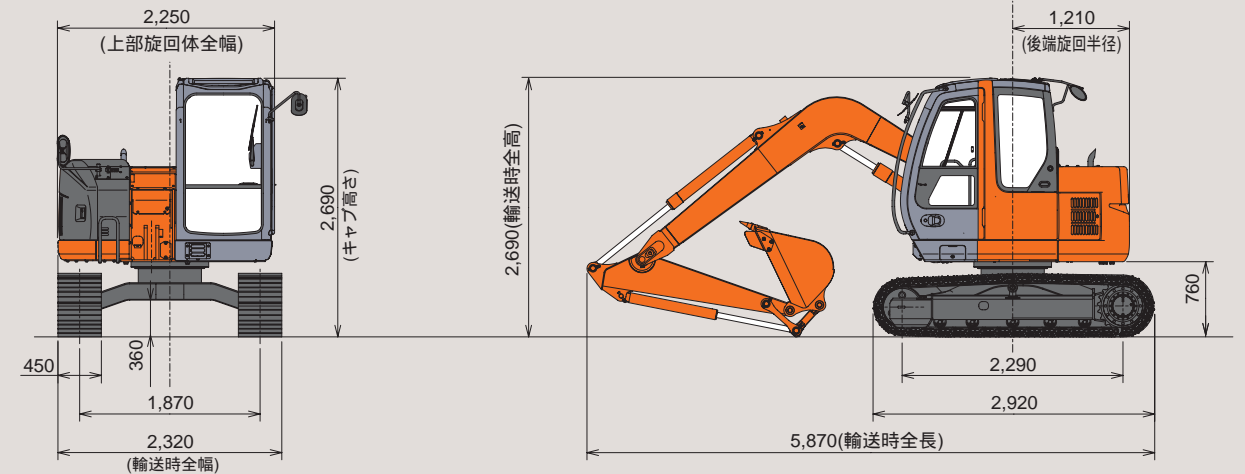
### 仕様

		ZAXIS75US-A
<b>仕様</b>		
運転質量	kg	7,100
機体質量	kg	5,800
標準バケット容量		
山積容量 新JIS	m <sup>3</sup>	0.28
旧JIS	m <sup>3</sup>	0.24
平積容量	m <sup>3</sup>	0.21
標準シュー幅	mm	450
<b>性能</b>		
接地圧	kPa( kgf/cm <sup>2</sup> )	30( 0.31 )
旋回速度	min <sup>-1</sup> ( rpm )	11.0( 11.0 )
走行速度 高/低	km/h	5.0/3.3
登坂能力	度( % )	35( 70 )
<b>最大掘削力</b>		
新JIS バケット	kN( kgf )	55( 5,600 )
アーム	kN( kgf )	38( 3,900 )
旧JIS バケット	kN( kgf )	47( 4,800 )
アーム	kN( kgf )	36( 3,700 )
<b>エンジン</b>		
名称		いすゞ CC-4JG1
形式		直接噴射式
定格出力	kW/min <sup>-1</sup> ( PS/rpm )	40.5/2,100( 55.0/2,100 )
総行程容積(総排気量)	L( cc )	3,059( 3,059 )
<b>油圧装置</b>		
油圧ポンプ形式		可変容量形ピストン式×3
主リリーフ弁セット圧	MPa( kgf/cm <sup>2</sup> )	作業時: 26.0( 265 ), 走行時: 31.4( 320 )
旋回油圧モータ形式		定容量形ピストン式×1
走行油圧モータ形式		可変容量形ピストン式×2
駐車ブレーキ形式(旋回・走行)		機械式
<b>油類の容量</b>		
燃料タンク容量	L	120
作動油タンク容量	L	全量90 / (タンク基準レベル51)
エンジンオイル交換量	L	12

注 単位は、国際単位系(SI)による表示です。( )内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。  
バケット容量と最大掘削力は新JISと旧JISを併記しました。

### 寸法図

注 標準バケット0.28m<sup>3</sup>、標準アーム1.62m、標準シュー450mm装着時の値です。  
\*印はシューラッグ高さを含みません。

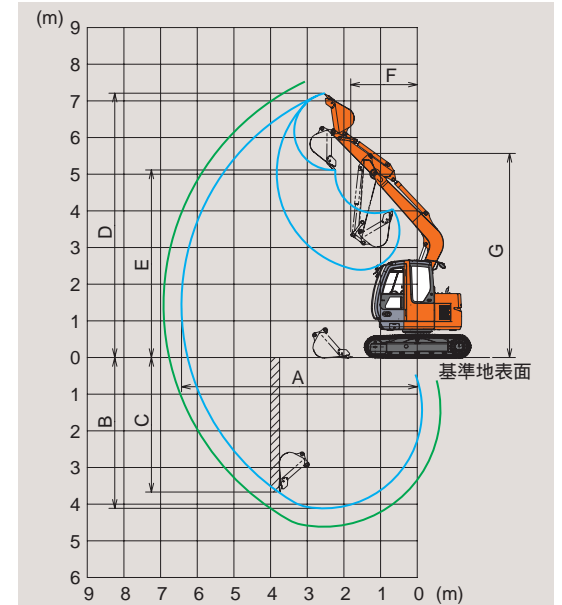


### 各種バケット

	容量 m <sup>3</sup>		幅 mm		爪数本	ZAXIS75US-A	
	山積 新JIS(旧JIS)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		標準アーム 1.62 m	ロングアーム 2.12 m
ホウバケット	0.13( 0.12 )	0.11	360	450	3		
	0.17( 0.15 )	0.13	450	550	3		
	0.19( 0.17 )	0.15	490	590	3		
	0.23( 0.20 )	0.17	560	650	3		
	0.28( 0.24 )	0.21	660	750	4	標準	
	0.33( 0.29 )	0.24	770	860	5		×
ホウバケット補強付き	0.23( 0.20 )	0.17	560	650	3		
	0.28( 0.24 )	0.21	660	750	4		
	0.33( 0.29 )	0.24	770	860	5		×

: 一般掘削 : 軽掘削 ×: 使用不可

### 作業範囲図



### 作業範囲

	ZAXIS75US-A	
	標準アーム 1.62 m	ロングアーム 2.12 m
A 最大掘削半径	6,430	6,920
B 最大掘削深さ	4,110	4,610
C 最大垂直掘削深さ	3,670	4,210
D 最大掘削高さ	7,210	7,610
E 最大ダンプ高さ	5,120	5,510
F フロント最小旋回半径	1,810	2,170
G フロント最小旋回半径時高さ	5,590	5,610

単位: mm

## 基本装備品

### 油圧システム

パワーモード(P:パワー/E:エコノミー)  
 旋回独立回路  
 新ショックレス機構  
 オートアイドル  
 予備ポート(バルブ)  
 3ポンプ合流  
 走行自動2速

### キャブ/室内装備

CRESキャブ  
 液体封入防振ゴム  
 固定式ビニール製シート  
 フルオートエアコン  
 フロアーマット  
 ルームライト  
 AM-FMラジオ(2スピーカタイプ)  
 ワンタッチ前窓ロック(解除バー)  
 ドリンクホルダ(ホット&クール付き)  
 ホット&クールボックス  
 シガーライタ  
 天窓(スチール製開閉式)

### 安全装備

作業灯  
 緊急脱出用ハンマ  
 エンジン停止レバー  
 シートベルト  
 跳ね上げ式ロックレバー  
 キャブ右側ガード  
 走行方向誤認防止マーク  
 (トラックフレーム)  
 バックミラー  
 左右サイドミラー  
 ハンドレール

### その他

ICX インフォメーション・コントローラ  
 排出ガス2次規制適合エンジン  
 アルミ製ラジエータ&オイルクーラ  
 鉛レス電線  
 工具箱  
 工具一式  
 グリースガン  
 樹脂製部材の材料表示

### フロント/下部走行体

0.28m<sup>3</sup>(旧JIS0.24m<sup>3</sup>)ホウパケット  
 1.62m標準アーム  
 3.72mモノブーム  
 新HNブッシュ  
 アーム先端WC溶射  
 フラットボトムバケット  
 450mmグローサシュー

## オプション品(ご注文の際は納期をご確認ください。)

### キャブ/室内装備

固定式布製シート  
 サスペンション式布製シート  
 サスペンション式ビニールシート  
 ヒータ  
 フロアカーペット  
 キャブ前面ガード:  
 下側ガード/上側ガード  
 ヘッドガード  
 キャップ式ヘッドガード  
 サンシェード  
 透明天窓  
 ポリカーボネートウインドウ  
 (キャブ前窓:上側/下側)

### 下部走行体

600mmグローサシュー  
 450mmパットクローラ  
 450mm脱着式パット  
 500mm三角シュー  
 700mm三角シュー  
 トラックアンダカバー

### アタッチメント配管

アタッチメント配管  
 アタッチメント基本配管  
 (NPKブレーカ配管)\*1  
 HSBブレーカ  
 HSBブレーカ・破砕機共用配管  
 NPKブレーカ・破砕機共用配管  
 2速切替え用品  
 アディショナルポンプ用品  
 アシスト配管\*2

### アタッチメント応用製品

MLクレーン  
 ブレード(溶接エッジ)\*3  
 ブレード  
 (ボルトオンカuttingエッジ)\*3  
 ボックス型スライドアーム  
 スーパーボックス型スライドアーム  
 上下型スライドアーム  
 油圧ブレーカ  
 圧砕機  
 フォークグラブ  
 クイックヒッチ  
 クイックチェンジャー

### その他

衛星通信キット  
 E-ガードII  
 電子キーロック  
 テンキーロック  
 旋回警報装置  
 走行警報装置  
 ホースラブチャバルブ:  
 アーム用/ブーム用  
 燃料自動エア抜き装置  
 燃料給油ポンプ装置  
 高性能フルフローフィルタ  
 セレクタバルブ式マルチレバー  
 増設作業灯  
 アームレスト

### フロント

フック付きバケット  
 フック付き缶物Aリンク  
 1.62m補強アーム(部位選択)  
 2.12mロングアーム  
 2.12m補強ロングアーム(部位選択)  
 デカ爪バケット(0.23~0.33m<sup>3</sup>)  
 法面バケット

注 \*1印は、各種配管類の基本となる配管で、アタッチメントに応じて追加部品が必要です。

\*2印は、旋回装置付き破砕機の旋回用などに使用する補助配管です。操作は「左足ペダル」または「操作レバー部の電気スイッチ」の2通りから選択できます。

\*3印は、後付けはできません。



# 日立建機株式会社

東京都文京区後楽2-5-1 〒112-8563  
 営業統括本部 ☎ 03)3830-8040  
 URL: <http://www.hitachi-kenki.co.jp>



安全に関する  
ご注意

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。  
 ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。

掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。

機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。

機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用・解体用)運転技能講習」の技能講習修了証の取得が必要  
 です。運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センターの各教習所へ

教習センター TEL. 048-931-0121 神奈川 TEL. 042-730-6716  
 北海道 TEL. 0133-64-6388 山梨 TEL. 0120-439-160  
 宮城 TEL. 022-364-6143 愛知 TEL. 0564-57-7123  
 埼玉 TEL. 048-931-0121 京都 TEL. 075-957-4944  
 茨城 TEL. 029-828-2370 岡山 TEL. 086-464-5411  
 水戸 TEL. 029-352-0285 福岡 TEL. 092-963-3634  
 群馬 TEL. 027-230-5311